



Comune di Camaione

POLIZIA MUNICIPALE



ORDINANZA N. 563 del 20/12/2019

SETTORE: Staff

UNITA' OPERATIVA: POLIZIA MUNICIPALE

OGGETTO: **PROVVEDIMENTI DI VIABILITA' IN CAMAIONE (LU) VIA ROMA VIA MATTATOIO STRADE DI COLLEGAMENTO E ZONE LIMITROFE: ORDINANZA DEFINITIVA**

IL COMANDANTE

Viste le direttive impartite in merito all'organizzazione amministrativa;

Premesso che, nell'ottica di perseguire il miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale - urbana per gli utenti della strada e dei residenti nella rete stradale del territorio comunale, l'Amministrazione Comunale, su progetto definitivo predisposto dalla proprietà, ha ritenuto di approvare la costruzione di edificio commerciale composto da fabbricato con più unità immobiliari; area con viabilità e accesso comune, sistemazione degli spazi pubblici contigui, realizzazione di rotatoria, parcheggi e nuova strada di collegamento, installazione di vari arredi urbani e segnaletica stradale;

Tenuto conto e richiamate tutti gli atti indicati nella delibera della G.M. n. 375 del 11/12/2019, avente come oggetto: "Realizzazione struttura commerciale prevista in Camaione, Via Roma - modifiche e integrazioni della convenzione approvata con d.g.c n. 253 del 11.07.2018, Rep. n° 17.043/2018 per la definizione delle modalità e dei termini per la realizzazione della viabilità di collegamento fra Via Bellosguardo e Via Roma. - approvazione della variante al progetto esecutivo approvato con D.G.M. n. 432 del 21.12.2018 per la realizzazione della viabilità di collegamento fra Via Bellosguardo e Via Roma";

Tenuto conto di quanto indicato, richiamato e prescritto nella convenzione repertorio n. 17.125 del 16/12/2019 avente come oggetto: " integrazione e modifica Convenzione Rep. N. 17.043 del 25/07/2018 per la definizione delle modalità e dei termini per la realizzazione della viabilità di collegamento tra la Via Bellosguardo e la Via Roma, così come prevista dal vigente R.U., delibera del C.C. n. 38 del 20/04/2017 e relativi allegati elaborati progettuali - Lotto 1 e lotto 2";

Tenuto conto della comunicazione pervenuta in data 20/12/2019, prot. n. 74.845/19/PM0, dal Dirigente del Settore 5° "Lavori Pubblici"-, con richiesta di provvedimenti di viabilità in Camaione (LU) - Via Roma, Via Mattatoio, strade di collegamento e zone limitrofe, avente come oggetto: "Realizzazione OO.UU. primaria in Via Roma a Camaione, consistenti in una nuova viabilità, area a parcheggio e rotatoria. Società esecutrice "Via Roma S.r.l.";

Considerato che essendo stato ultimato il progetto e la realizzazione della riqualificazione della zona e costruzione di edificio commerciale composto da fabbricato con più unità immobiliari, si rende necessario modificare ed integrare, la viabilità della zona e in essere, armonizzandola con la rotatoria e la strada di collegamento di nuova costruzione;

Considerato che la segnaletica stradale adottata e gli elementi installati si intendono anche a completamento dell'arredo urbano e posti in funzione di una richiesta ed accertata esigenza di
OR_2019_563

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli art. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



Comune di Camaiore

POLIZIA MUNICIPALE

sicurezza urbana/stradale per tutti gli utenti della strada e in particolare per i pedoni, definiti utenti deboli della strada;

Rilevato che la Via Roma e le zone limitrofe, intensamente trafficate e interessate da traffico non solo locale, proveniente e diretto ad altre località, anche e soprattutto nelle ore di punta per raggiungere varie frazioni e località del Comune;

Tenuto Conto che la Via Roma, la cui sede stradale è a carreggiata unica con due corsie - a doppio senso di marcia -, presenta anche numerosi e ravvicinati accessi carrabili con immissioni a raso, transito di autobus di linea e del servizio scuolabus, ecc., per cui è opportuno che la velocità dei veicoli sia tale da non creare situazioni di pericolo;

Tenuto conto che la zona in oggetto risulta essere densamente popolate con la presenza della sede della Misericordia ecc;

Ritenuto necessario, per quanto sopra esposto, adottare gli opportuni provvedimenti in relazione alle caratteristiche della Via Roma e zone limitrofe - parcheggi, strade di collegamento con la struttura commerciale, al fine di salvaguardare la sicurezza urbana e l'incolumità della circolazione stradale pedonale disciplinandola mediante la realizzazione di:

- rotatoria conforme alle specifiche del nuovo codice della strada e del relativo regolamento di esecuzione e in particolare gli articoli 96, 106, 107, 108, 122, 127 e 177 con:
- istituzione di segnaletica di presegnalazione di circolazione rotatoria e di segnaletica di circolazione senso unico antiorario nell'anello di rotatoria;
- istituzione del preavviso e dell'obbligo di dare la precedenza per tutte le immissioni alla rotatoria;
- istituzione del divieto di fermata nell'anello di rotatoria;
- istituzione del limite massimo di 30 Km/h nei bracci di immissione alla rotatoria dal punto di installazione del prescritto segnale di limite massimo e l'anello di rotatoria;

Preso atto che, in attesa della realizzazione del secondo lotto dei lavori con l'ampliamento della nuova strada di collegamento, per permettere la manovra in sicurezza dei veicoli che riforniscono il centro commerciale, risulta necessario attivare un impianto semaforico provvisorio, con obbligo da parte di tutta l'utenza stradale di rispettare quanto disciplinato dal Codice della Strada e dal relativo regolamento di Esecuzione e Attuazione, ossia obbligo di arrestare la marcia veicolare e pedonale in corrispondenza di luce semaforica rossa e/o gialla, ed obbligo di proseguire la marcia con luce semaforica verde, proiettata nella propria direzione di marcia;

Accertata la necessità di regolarizzare la suddetta zona con impianto semaforico a causa della pericolosità dovuta essenzialmente alla manovra in sicurezza dei veicoli che riforniscono la struttura commerciale;

Ritenuto quindi necessario adottare provvedimenti idonei a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare in loco;

OR_2019_563

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli art. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



Ritenuto quindi indispensabile, istituire l'obbligo per tutta l'utenza stradale di rispettare la suddetta segnaletica luminosa, così come stabilito dal Codice della Strada e dal relativo regolamento di Esecuzione e Attuazione;

Ritenuto pertanto, per quanto sopra esposto, adottare gli opportuni provvedimenti in relazione alle caratteristiche della zona oggetto dell'intervento, al fine di salvaguardare la sicurezza urbana e l'incolumità della circolazione stradale pedonale, mediante la collocazione di segnaletica stradale verticale e orizzontale;

Considerato che l'intervento attuato con il presente atto si coordina ed integra anche con l'attività di controllo effettuato dal personale del Comando Polizia Municipale;

Tenuto conto delle verifiche e sopralluoghi effettuati dal personale del comando Polizia Municipale e del Settore 5° "Lavori Pubblici", in ordine ai provvedimenti di viabilità da adottare con la presente ordinanza;

Tenuto Conto di quanto disposto dal Codice del Strada dal relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione;

Ravvisata la necessità, da parte di questo Comando, di provvedere a quanto richiesto per migliorare e rendere più sicura la circolazione stradale;

Visto che si rende necessario adottare tutti i provvedimenti di viabilità al fine di garantire la Sicurezza Pubblica/Urbana e non creare disagi agli utenti stradali;

Visto il codice della strada e in particolare gli art.li 2, 3, 5, 6, 7, 25, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 141, 146, 154, 157, 158, 159 e 188 e il relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione, in particolare l'art.li, 68, 84, 86, 88, 90, 96, 99, 106, 107, 108, 115, 116, 118, 119, 120, 121, 122, 127, 128, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 147, 149, 150, 152, 153, 159, 173, 174, 175, 176, 177, 179, 180 e 381, per quanto adottato con la presente ordinanza e s.m.i.;

Visto il D. L.gs. n° 267 del 18.08.2000 (T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali) e s.m.i. e in particolare gli articoli 107 e 109;

ORDINA

a far data dalla installazione della relativa segnaletica verticale e orizzontale, come da richieste, elaborati grafici/planimetrie di progetto del parcheggio e della viabilità della zona sotto descritta, con atti indicati e richiamati nella delibera della G.M. n. 375 del 11/12/2019 e nella convenzione - repertorio n. 17.125 del 16/12/2019, che fanno parte integrante e sostanziale della presente ordinanza oltre ad atti, delibere, convenzioni, relazioni di progetto, ecc., depositati agli atti di questo Comando, sono adottati i seguenti provvedimenti di viabilità, per tutti i veicoli, a Camaione (LU) – Capoluogo, in:

OR_2019_563

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli art. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



CAMAIORE (LU) - Capoluogo:

1. Via Mattatoio, nel tratto compreso tra la Via Roma e il civico 12, inizio nuovo parcheggio struttura commerciale, con:

- Istituzione del senso unico di marcia – direzione di marcia Via Roma – Lucca, fino al civico 12 - inizio nuovo parcheggio struttura commerciale e del senso vietato in direzione opposta;
- Istituzione del divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 Tonnellate;
- Istituzione del divieto di fermata, ambo i lati;

2. Via Roma, nei pressi dell'intersezione con la Via Mattatoio, in entrambe le direzioni di marcia, con:

- Istituzione del preavviso del divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 Tonnellate;

3. Via Salvator Allende all'intersezione con la Via Mattatoio, con:

- Istituzione del preavviso di direzione obbligatoria e della direzione obbligatoria a destra e diritto – rispettivamente direzione di marcia Via Vittorio Bachelet e Lucca;
- Istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza "STOP" all'intersezione con la Via Mattatoio, con precedenza ai veicoli che transitano sulla Via Mattatoio;
- Istituzione di segnaletica stradale di strada uscita;

4. Via Vittorio Bachelet all'intersezione con la Via Mattatoio, con:

- Istituzione del preavviso di direzione obbligatoria e della direzione obbligatoria a destra – direzione di marcia Via Roma – Lucca;
- Istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza "STOP" all'intersezione con la Via Mattatoio, con precedenza ai veicoli che transitano sulla Via Mattatoio;
- Istituzione di segnaletica stradale di strada uscita;

5. Via Mattatoio, nel tratto compreso tra il civico 12 e il civico 16, inizio 1° parcheggio struttura commerciale entrata e uscita, con:

- Istituzione del doppio senso di circolazione;
- Istituzione della presegnalazione del doppio senso di circolazione;
- Istituzione del divieto di fermata, ambo i lati;
- Istituzione del preavviso di direzione obbligatoria e della direzione obbligatoria a diritto - direzione di marcia Via Mattatoio – Lucca, uscita II parcheggio, posto nei pressi del 16;

6. Via Mattatoio, nei pressi dei civici 12, con:



- Istituzione di delineatori speciali di ostacolo/visual gialli con segnaletica orizzontale – zebratura bianca – ingresso primo parcheggio;

7. Via Mattatoio, nel tratto compreso tra il civico 16 e il civico 20 - intersezione con la strada di collegamento posta tra la Via Mattatoio e la rotatoria con la Via Roma, con:

- Istituzione del senso unico di marcia – direzione di marcia Via Roma – Via Bellosguardo – Via Roma e del senso vietato in direzione opposta;
- Istituzione del divieto di fermata, lato mare;
- Istituzione del divieto di fermata, fuori dagli spazi segnati/appositi spazi, lato monti;
- Istituzione di spazi/stalli di sosta riservati a autovetture e ciclomotori e motocicli, lato monti ove possibile per la larghezza della carreggiata e la viabilità in essere/stabilità;
- Istituzione di segnaletica orizzontale – zebratura bianca, lato Monti alle intersezioni - presso uscita II parcheggio e strada di collegamento;

8. Via Mattatoio all'intersezione con la strada di collegamento posta tra la Via Mattatoio - civico 20 e la Via Bellosguardo, con:

- Istituzione del divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 Tonnellate;
- Istituzione del preavviso di direzione obbligatoria e della direzione obbligatoria a sinistra e diritto, rispettivamente direzione di marcia Via Roma e Via Bellosguardo;

9. Via Mattatoio, nel tratto compreso tra l'intersezione con la strada di collegamento tra la Via Mattatoio e la rotatoria con la Via Roma e l'entrata della sede della Misericordia, con:

- Istituzione del senso unico di marcia – direzione di marcia Via Roma – Via Bellosguardo e del senso vietato in direzione opposta;
- Istituzione del divieto di fermata, ambo i lati;

10. Via Mattatoio nei pressi dell'ingresso della Misericordia, con:

- Istituzione della presegnalazione del doppio senso di circolazione;

11. Via Mattatoio, nel tratto compreso tra la Via Bellosguardo e l'entrata della sede della Misericordia, con:

- Istituzione del doppio senso di circolazione;
- Istituzione del divieto di fermata, ambo i lati;

12. Via Mattatoio, all'intersezione con la Via Bellosguardo, con:

- Istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza "STOP" all' intersezione con la Via Bellosguardo, con precedenza ai veicoli che transitano sulla Via Bellosguardo;



- ❑ Istituzione del preavviso di direzione obbligatoria e della direzione obbligatoria a destra – direzione di marcia Via Mattatoio - mare;
- ❑ Istituzione del divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 Tonnellate;
- ❑ Istituzione del preavviso di senso vietato a circa metri lineari 20;

13. Strada di collegamento posta tra la Via Mattatoio e la rotatoria con la Via Roma, con:

- ❑ Istituzione del senso unico di marcia – direzione di marcia Via Mattatoio – rotatoria Via Roma e del senso vietato in direzione opposta;
- ❑ Istituzione del divieto di fermata, ambo i lati;
- ❑ Istituzione di strettoia asimmetrica a sinistra;
- ❑ Istituzione di presegnalazione di un impianto semaforico con disposizione delle lanterne in verticali;
- ❑ Istituzione, installazione di segnaletica stradale di bande trasversali – sistemi di rallentamento di velocità, ad effetto ottico;
- ❑ Istituzione del divieto di sosta 0 – 24, con rimozione coatta per n. 1 spazio/stallo di sosta riservati ai veicoli della CC/Polizia Stradale;

14. Strada di collegamento posta tra la Via Mattatoio in prossimità della rotatoria con la Via Roma, con:

- ❑ Istituzione, installazione e posa in opera di n. 1 attraversamento pedonale;
- ❑ Istituzione del cartello di segnale di attraversamento pedonale fig. II 303 Art. 135;
- ❑ Istituzione del cartello di segnale di pericolo attraversamento pedonale fig. II 13 Art. 88;
- ❑ Istituzione del cartello integrativo per le distanze mod. II 1 Art. 83;
- ❑ Istituzione del segnale di preavviso di intersezione urbana di rotatoria;
- ❑ Istituzione di impianto semaforico provvisorio, con obbligo da parte di tutta l'utenza stradale di rispettare quanto disciplinato dal Codice della Strada e dal Relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione, ossia obbligo di arrestare la marcia veicolare e pedonale in corrispondenza di luce semaforica rossa e/o gialla, ed obbligo di proseguire la marcia con luce semaforica verde, proiettata nella propria direzione di marcia per permettere la manovra in sicurezza dei veicoli che riforniscono il struttura commerciale;

15. Strada di collegamento posta tra la Via Mattatoio e la rotatoria con la Via Roma, all'intersezione con la rotatoria di Via Roma, con:

- ❑ Istituzione del preavviso di direzione obbligatoria e della direzione obbligatoria a destra – direzione di marcia mare - Lucca, per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 6,5 tonnellate. escluso veicoli N.U.;

16. Rotatoria: Via Roma – direzione di marcia Pietrasanta - Lucca, strada di raccordo ingresso e uscita con i parcheggi, strada di collegamento posta tra la Via Mattatoio e la rotatoria con la Via Roma e ramo che conduce alle abitazioni - lato monti, con:

OR_2019_563

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli art. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



- Istituzione, realizzazione e posa in opera di rotatoria conforme alle specifiche del nuovo codice della strada e del relativo regolamento di esecuzione e in particolare degli articoli 96, 106, 107, 108, 122, 127 e 177, con:
- Istituzione di segnaletica di presegnalazione di circolazione rotatoria e di segnaletica di circolazione senso unico antiorario nell'anello di rotatoria;
- Istituzione del preavviso e dell'obbligo di dare la precedenza in tutte le immissioni alla rotatoria;
- Istituzione del divieto di fermata nell'anello di rotatoria;
- Istituzione del limite massimo di 30 Km/h nei bracci di immissione alla rotatoria dal punto di installazione del prescritto segnale di limite massimo e l'anello di rotatoria;
- Istituzione, realizzazione e posizionamento di: isole di traffico e spartitraffico per delimitare le corsie ed incanalare le correnti di traffico, delineatori speciali di ostacolo, segnali indicanti le direzioni obbligatorie/passaggi obbligatori sulle "cuspidi" e senso vietato in direzione opposta consentiti secondo le direttive di traffico previste, segnaletica con dispositivo giallo a luce propria e riflessa;

17. Via Roma - direzione di marcia Lucca – Pietrasanta, all'intersezione con la rotatoria, con:

- Istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza "STOP", all'intersezione con la rotatoria, con precedenza ai veicoli che transitano sulla stessa - rotatoria;
- Istituzione, installazione di segnaletica stradale di delineatori modulari di curva con bordo fluororifrangente;
- Istituzione, realizzazione e posizionamento di: isole di traffico e spartitraffico per delimitare le corsie ed incanalare le correnti di traffico, delineatori speciali di ostacolo, segnali indicanti le direzioni obbligatorie/passaggi obbligatori sulle "cuspidi" e senso vietato in direzione opposta consentiti secondo le direttive di traffico previste, segnaletica con dispositivo giallo a luce propria e riflessa;

18. Via Roma - direzione di marcia Lucca –Pietrasanta, in prossimità dell'intersezione con la rotatoria ivi realizzata, con:

- Istituzione di presegnalazione di un impianto semaforico con disposizione delle lanterne verticali;
- Istituzione, installazione e posa in opera di n. 1 attraversamento pedonale;
- Istituzione del cartello di segnale di attraversamento pedonale fig. II 303 Art. 135;
- Istituzione del cartello di segnale di pericolo attraversamento pedonale fig. II 13 Art. 88;
- Istituzione del cartello integrativo per le distanze mod. II 1
- Istituzione del segnale di preavviso di intersezione urbana di rotatoria;
- Istituzione, installazione di segnaletica stradale di bande trasversali – sistemi di rallentamento di velocità, ad effetto ottico;
- Istituzione di impianto semaforico provvisorio, con obbligo da parte di tutta l'utenza stradale di rispettare quanto disciplinato dal C.d.s, ossia obbligo di arrestare la marcia veicolare e pedonale in corrispondenza di luce semaforica rossa e/o gialla, ed obbligo di proseguire la marcia con luce semaforica verde, proiettata nella propria direzione di



marcia per permettere la manovra in sicurezza dei veicoli che riforniscono il struttura commerciale;

19. Area posta nel ramo che conduce alle abitazioni civici 44/46, lato monti, con:

- Istituzione del doppio senso di circolazione
- Istituzione del divieto di fermata in tutta l'area;
- Istituzione del segnale di preavviso di intersezione urbana di rotatoria;

20. Via Roma - direzione di marcia Pietrasanta - Lucca, in prossimità dell'intersezione con la rotatoria ivi realizzata, con:

- Istituzione di presegnalazione di un impianto semaforico con disposizione delle lanterne verticali;
- Istituzione, installazione di segnaletica stradale di bande trasversali – sistemi di rallentamento di velocità, ad effetto ottico;
- Istituzione, installazione e posa in opera di n. 1 attraversamento pedonale;
- Istituzione del cartello di segnale di attraversamento pedonale fig. II 303 Art. 135;
- Istituzione del cartello di segnale di pericolo attraversamento pedonale fig. II 13 Art. 88;
- Istituzione del cartello integrativo per le distanze mod. II 1
- Istituzione del segnale di preavviso di intersezione urbana di rotatoria;
- Istituzione di impianto semaforico provvisoria, con obbligo da parte di tutta l'utenza stradale di rispettare quanto disciplinato dal C.d.s, ossia obbligo di arrestare la marcia veicolare e pedonale in corrispondenza di luce semaforica rossa e/o gialla, ed obbligo di proseguire la marcia con luce semaforica verde, proiettata nella propria direzione di marcia per permettere la manovra in sicurezza dei veicoli che riforniscono la struttura commerciale;

21. Strada di collegamento posta tra la zona di parcheggio – lato Pietrasanta e la rotatoria con la Via Roma, con:

- Istituzione del doppio senso di circolazione;
- Istituzione del divieto di fermata, ambo i lati;

22. Strada di collegamento posta tra la zona di parcheggio – lato Pietrasanta, in prossimità della rotatoria con la Via Roma, con:

- Istituzione di presegnalazione di un impianto semaforico con disposizione delle lanterne verticali;
- Istituzione del cartello di segnale di attraversamento pedonale fig. II 303 Art. 135;
- Istituzione del cartello di segnale di pericolo attraversamento pedonale fig. II 13 Art. 88;
- Istituzione del cartello integrativo per le distanze mod. II 1
- Istituzione del segnale di preavviso di intersezione urbana di rotatoria;
- Istituzione, installazione di segnaletica stradale di bande trasversali – sistemi di rallentamento di velocità, ad effetto ottico in entrambe le direzioni di marcia;



- Istituzione di impianto semaforico provvisorio, con obbligo da parte di tutta l'utenza stradale di rispettare quanto disciplinato dal C.d.s, ossia obbligo di arrestare la marcia veicolare e pedonale in corrispondenza di luce semaforica rossa e/o gialla, ed obbligo di proseguire la marcia con luce semaforica verde, proiettata nella propria direzione di marcia per permettere la manovra in sicurezza dei veicoli che riforniscono la Struttura commerciale;

23. A Parcheggio Pubblico, posto tra la strada di collegamento con la rotatoria di cui al punto 21 e la Via Roma, con:

- Istituzione del doppio senso di circolazione;
- Istituzione di n. 1 spazio di sosta riservato a veicoli adibiti al servizio delle persone diversamente abili;
- Istituzione di spazi/stalli di sosta per autovetture;
- Istituzione di spazi/stalli di sosta riservati a ciclomotori e motocicli, a due ruote, ove possibile per la larghezza della carreggiata e la viabilità in essere/stabilità;
- Istituzione del divieto di fermata, fuori dagli spazi segnati/appositi spazi;
- Istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza "STOP" all'uscita del parcheggio, all'intersezione con la strada di collegamento che conduce alla rotatoria con Via Roma, con precedenza ai veicoli che transitano sulla strada di collegamento che conduce alla rotatoria con Via Roma;
- Istituzione del preavviso di direzione obbligatoria e dell'obbligo di direzione obbligatoria rispettivamente a sinistra – direzione di marcia parcheggio - Lucca e diritto - direzione di marcia Via Mattatoio, in orario di apertura della struttura commerciale/parcheggi privati;

24. B Parcheggio Pubblico, posto tra la Via Mattatoio – civico 12 - e l'inizio del parcheggio privato, con:

- Istituzione del doppio senso di circolazione;
- Istituzione di spazi/stalli di sosta per autovetture;
- Istituzione di spazi/stalli di sosta riservati a ciclomotori e motocicli, a due ruote, ove possibile per la larghezza della carreggiata e la viabilità in essere/stabilità;
- Istituzione del divieto di fermata, fuori dagli spazi segnati/appositi spazi;
- Istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza "STOP" all'uscita del parcheggio, all'intersezione con la Via Mattatoio, con precedenza ai veicoli che transitano sulla Via Mattatoio;
- Istituzione del preavviso di direzione obbligatoria e dell'obbligo di direzione obbligatoria a destra e diritto rispettivamente - direzione di marcia Lucca e Via Roma all'entrata dal parcheggio;
- Istituzione del preavviso di direzione obbligatoria e dell'obbligo di direzione obbligatoria a sinistra – direzione di marcia Lucca all'uscita dal parcheggio;
- Istituzione del preavviso di direzione obbligatoria e dell'obbligo di direzione obbligatoria a sinistra e diritto rispettivamente - direzione di marcia Lucca e Via Mattatoio all'intersezione con la strada di collegamento posta tra i due parcheggi centrali;



25. Lato Via Mattatoio: Strada di collegamento posta tra la zona di parcheggio pubblico lato Pietrasanta e i parcheggi privati – lato Lucca, con:

- Istituzione del senso unico di marcia – direzione di marcia Pietrasanta - Lucca e del senso vietato in direzione opposta;
- Istituzione del divieto di fermata, ambo i lati;
- Istituzione del preavviso di direzione obbligatoria e dell'obbligo di direzione obbligatoria a diritto e sinistra, rispettivamente – direzione di marcia parcheggio Lucca e Via Roma in orario di apertura struttura commerciale/parcheggi privati;
- Istituzione del preavviso di direzione obbligatoria e dell'obbligo di direzione obbligatoria a destra – direzione di marcia parcheggio pubblico – Via Mattatoio in orario di chiusura struttura commerciale/parcheggi privati;

26. Uscita area di parcheggio posta davanti al civico 16 di Via Mattatoio, con:

- Istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza "STOP" all'uscita del parcheggio, all'intersezione con la Via Mattatoio, con precedenza ai veicoli che transitano sulla Via Mattatoio;
- Istituzione del preavviso di direzione obbligatoria e dell'obbligo di direzione obbligatoria a sinistra e destra rispettivamente – direzione di marcia Lucca o parcheggio A;

27. In tutte le strade e parcheggi nei punti sopra indicati e descritti, - Via Mattatoio – Via Roma, parcheggi e strade di collegamento, oggetto dei provvedimenti adottati con la presente ordinanza, ove necessario è istituita, realizzata, posizionata ed installata, adeguata segnaletica stradale verticale e orizzontale, nel rispetto di quanto disposto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione, con:

- delimitazioni di spazi di sosta per veicoli, linee di arresto/attestazione, attraversamenti pedonali, linee di demarcazione della carreggiata, linee di canalizzazione del flusso di circolazione e direzioni obbligatorie,
- specchi parabolici, nelle intersezioni e zone a limitata visibilità;
- di segnaletica stradale di bande trasversali – sistemi di rallentamento di velocità, ad effetto ottico;
- "Zona 30", con limite massimo di velocità di 30 Km/h;
- occhi di gatto;
- delineatori/dispositivi: normali di margine e speciali di ostacolo per isole di traffico e spartitraffico con istituzione di segnali indicanti le direzioni obbligatorie sulle "cuspidi" e senso vietato in direzione opposta;
- dissuasori di sosta e dissuasori di sosta a protezione pedoni;
- segnaletica stradale verticale e orizzontale prevista, come da elaborato grafico trasmesso,
- Istituzione di segnaletica stradale di indicazione di: parcheggio con frecce direzionali secondo la viabilità in essere con indicazione degli orari di apertura e chiusura della struttura commerciale e dei relativi parcheggi privati, preavviso, direzione, intersezione, preselezione, località, turistici e di territorio e di segnaletica stradale orizzontale nella rete viarie interessate, come da planimetria trasmessa,

OR_2019_563

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli art. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



28. La segnaletica stradale, orizzontale e verticale, indicata prevista nella planimetria/elaborato grafico trasmessa, integra quanto adottato e non espressamente indicato dalla presente ordinanza,

alle seguenti prescrizioni:

La società "Via Roma S.r.l.", nella persona "dell'Amministratore Unico e legale rappresentante", avente sede in Camaione (LU), Via Salvador Allende n. 5, proprietaria dell'area in cui sono stati realizzati la struttura commerciale ed i fabbricati vari ed esecutrice dei lavori, con ditta e personale qualificato e specializzato in segnaletica stradale, in ottemperanza a quanto previsto, disposto e prescritto dalla delibera della G.M. n. 375 del 11/12/2019, nelle delibere e determinazioni richiamate in essa, dalla convenzione repertorio n. 17.125 del 16/12/2019 e dalle norme del Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione e attuazione ai fini della sicurezza stradale, dovrà curare:

- l'installazione, la realizzazione ed il posizionamento della segnaletica stradale verticale e orizzontale prevista, sopra descritta e prevista negli elaborati grafici allegati alla delibera n. della G.M. n. 375 del 11/12/2019, degli spazi/stalli, dei dissuasori di sosta e comunque di tutti gli elementi/segnaletica stradale, adottati ed istituiti dalla presente ordinanza, previo sopralluogo per verificare della dislocazione più idonea;
- l'attuazione di tutti gli accorgimenti tecnici possibili per rendere la segnaletica stradale, gli elementi utilizzati e comunque quanto installato, ben visibile, soprattutto nelle ore notturne, a tutti gli utenti della strada - veicoli pedoni ecc. - circolanti nelle zone interessate dai provvedimenti della presente ordinanza;
- l'installazione di tutto il materiale di segnaletica stradale e degli elementi utilizzati dovranno essere ad alta visibilità rifrangente come previsto dalle norme vigenti in materia;
- che gli strumenti/elementi sopra descritti, dissuasori di sosta, e comunque quanto installato, autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti" o dai competenti Ministeri o Enti preposti e competenti, rispettino le prescrizioni imposte e previste nelle autorizzazioni, con particolare riferimento riguardo a: dotazione di bande e colori per visibilità degli stessi, segnaletica orizzontale di margine (linea continua) e verticale (segnale di prescrizione, passaggio obbligatorio), ecc., previo sopralluogo per verificare della dislocazione più idonea;
- la dislocazione degli attraversamenti pedonali conformi a quanto disposto dal Codice della Strada e dal Relativo Regolamento di Esecuzione, devono essere collocati in punti con ampia visibilità in entrambi le direzioni di marcia, con spazio necessario per il transito dei pedoni in uscita ed entrata nelle due direzioni e deve essere presente la pubblica illuminazione;
- in caso di installazione di pubblica illuminazione dovrà essere garantita la sicurezza della circolazione stradale con istituzione e realizzazione di: delineatori di ostacolo, di segnali indicanti le direzioni obbligatorie e linea continua di margine;
- garantire che gli spazi di sosta, tutta la segnaletica stradale orizzontale e verticale e comunque quanto installato, dovranno essere istituiti, realizzati, messi in opera etc.,

OR_2019_563

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli art. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



garantendo ampia illuminazione e la circolazione in massima sicurezza dei mezzi di soccorso – 118, VV.FF. ecc.;

- in caso di installazione di pubblica illuminazione o di segnaletica di attraversamento Pedonale con sistema di illuminazione per la sicurezza nella movimentazione pedoni con sostegno e braccio porta segnaletica - dovrà essere garantito la sicurezza della circolazione stradale con istituzione, installazione e realizzazione di delineatori speciali di ostacolo con segnali indicanti la direzione obbligatoria/passaggi obbligatori di segnali indicanti le direzioni obbligatorie e segnaletica orizzontale, linea continua di margine, ecc.

In ottemperanza a quanto previsto e disposto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione e in esecuzione di quanto indicato, disposto e prescritto nelle delibera del C.C. n. 38 del 20/04/2017, per due anni decorrenti dalla data del collaudo definitivo, sarà cura della società “ Via Roma S.r.l.”, nella persona “dell’ Amministratore Unico e legale rappresentante”, avente sede in Camaiore (LU) - Via Salvador Allende n. 5, mediante i propri addetti o con ditta specializzata in segnaletica stradale, provvedere al mantenimento della segnaletica stradale, degli elementi e comunque di quanto installato, adottato, imposto e previsto con la presente ordinanza.

La società “Via Roma s.r.l.”, nella persona dell’“Amministratore Unico e legale rappresentante.”, e la società/ditta che gestisce la struttura commerciale, nella persona dell’ “Amministratore Unico e/o legale rappresentante, con propri addetti, dovranno provvedere:

- ad azionare i semafori installati nelle strade sopra indicate, solo ed esclusivamente in caso di necessità collegate con l'arrivo o la partenza dei veicoli adibiti al rifornimento del struttura commerciale.
- a predisporre un servizio di semafori provvisori o, in alternativa, l'utilizzo di movieri debitamente formati secondo le normative vigenti in materia, in caso di black - out elettrico, con semafori in avaria o fuori uso, in caso di necessità collegata con l'arrivo o la partenza dei veicoli adibiti al rifornimento del struttura commerciale.
- a rispettare e far rispettare, ai conducenti dei veicoli di massa a pieno carico superiore a 6,5 Tonnellate utilizzati per il carico e lo scarico delle merci al struttura commerciale, il transito e l'accesso nella fascia oraria dalle 06,30 alle 10,30 – esclusi i giorni festivi, con transito consentito in entrata e uscita da Via Roma all'intersezione con la Via Bellosguardo/Via Provinciale Est – località San Rocco – fino alla rotatoria di nuova costruzione.
- all'installazione della segnaletica stradale necessaria per indicare all'utenza della strada il preavviso dell'apertura e la chiusura dei parcheggi privati del centro commerciale, provvedendo altresì alla riapertura e chiusura degli stessi.
- alla attuazione di tutti gli accorgimenti tecnici possibili per rendere la segnaletica stradale, gli elementi utilizzati e comunque quanto installato per la chiusura dei parcheggi privati, ben visibile, soprattutto nelle ore notturne, a tutti gli utenti della strada - veicoli pedoni ect - circolanti nelle zone interessate dai provvedimenti della presente ordinanza.

OR_2019_563

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli art. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



- a disporre l'obbligo di attuare il blocco della circolazione stradale tramite la predisposizione di un semaforo provvisorio o in alternativa l'utilizzo di movieri debitamente formati secondo le normative vigenti in materia, per l'area posta nel ramo – punto 19 - che conduce alle abitazioni civici 44/46, lato monti.

L'Amministrazione Comunale - nella persona del Dirigente del “Settore 5° Lavori Pubblici”, mediante i propri addetti o personale specializzato, dovrà provvedere:

- **alla presa in carico, dopo il collaudo definitivo delle zone strade e parcheggi, delle opere e comunque di quanto realizzato e istituito con i provvedimenti di viabilità adottati con la presente ordinanza e comunque indicati nei punti dal numero 1 al numero 28, con esclusione dei parcheggi e aree private, fermo restando quanto sopra indicato per quanto attiene agli interventi manutentivi.**

L'Amministrazione Comunale - nella persona del Dirigente del “Settore 5° Lavori Pubblici”, trascorso il termine di due anni dalla data del collaudo definitivo, con i propri addetti o con ditta specializzata in segnaletica stradale, in ottemperanza a quanto previsto e disposto dalle norme del Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione, ai fini della sicurezza stradale, dovrà curare:

- l'installazione, la realizzazione ed il posizionamento della segnaletica stradale verticale e orizzontale prevista e sopra descritta negli elaborati e comunque di tutti gli elementi, adottati ed istituiti dalla presente ordinanza, previo sopralluogo per verificare della dislocazione più idonea;
- l'attuazione di tutti gli accorgimenti tecnici possibili per rendere la segnaletica stradale, gli elementi utilizzati e comunque quanto installato, ben visibile, soprattutto nelle ore notturne, a tutti gli utenti della strada - veicoli pedoni ect - circolanti nelle zone interessate dai provvedimenti della presente ordinanza.
- l'installazione di tutto il materiale di segnaletica stradale e degli elementi utilizzati dovranno essere ad alta visibilità rifrangente come previsto dalle norme vigenti in materia.
- che gli strumenti/elementi sopra descritti, dissuasori di sosta, e comunque quanto installato, autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti” o dai competenti Ministeri o Enti preposti e competenti, rispettino le prescrizioni imposte e previste nelle autorizzazioni, con particolare riferimento riguardo a: dotazione di bande e colori per visibilità degli stessi, segnaletica orizzontale di margine (linea continua) e verticale (segnale di prescrizione, passaggio obbligatorio), ecc., previo sopralluogo per verificare della dislocazione più idonea.
- la massima osservanza di tutte le prescrizioni indicate nel parere favorevole – prot. 1550 del 10/03/2016 e successive autorizzazioni e pareri, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti la Navigazione ed i sistemi informativi e statistici – Direzione generale per la sicurezza stradale inerente l'installazione di dissuasori di sosta,
- la dislocazione degli attraversamenti pedonali conformi a quanto disposto dal Codice della Strada e dal Relativo Regolamento di Esecuzione, devono essere collocati in punti



con ampia visibilità in entrambi le direzioni di marcia, con spazio necessario per il transito dei pedoni in uscita ed entrata nelle due direzioni e deve essere presente la pubblica illuminazione.

- in caso di installazione di pubblica illuminazione dovrà essere garantita la sicurezza della circolazione stradale con istituzione e realizzazione di: delineatori di ostacolo, di segnali indicanti le direzioni obbligatorie e linea continua di margine.
- garantire che gli spazi di sosta, tutta la segnaletica stradale orizzontale e verticale e comunque quanto installato, dovranno essere istituiti, realizzati, messi in opera etc., garantendo ampia illuminazione e la circolazione in massima sicurezza dei mezzi di soccorso – 118, VV.FF. ect -.

In ottemperanza a quanto previsto e disposto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, sarà cura di questa Amministrazione Comunale, nella persona del dirigente del “Settore 5° “ Lavori Pubblici” , trascorso il termine di due anni dalla data del collaudo definitivo, mediante i propri addetti, provvedere al mantenimento della segnaletica stradale, degli elementi e comunque di quanto installato, adottato, imposto e previsto con la presente ordinanza.

L’Amministrazione Comunale, provvederà a dare ampia e massima notizia e pubblicità dei provvedimenti adottati con il presente provvedimento avvisando la cittadinanza, i residenti e tutte le attività commerciali presenti nella zona, con un’apposita campagna informativa con i mezzi ritenuti maggiormente idonei.

- L’Amministrazione Comunale è esente da qualsiasi responsabilità per la lesione di eventuali diritti di terzi causata dall’emanazione della presente ordinanza.
- L’Amministrazione Comunale, per sopraggiunti motivi di interesse pubblico, ai fini della salvaguardia della sicurezza stradale o per ordine pubblico, si riserva il diritto di procedere in qualunque momento alla revoca della presente ordinanza.
- I provvedimenti di viabilità adottati con la presente ordinanza sono validi/efficaci nel territorio di competenza e su strade, parcheggi e altri tratti di appartenenza dell’Ente Comune di Camaione.
- In caso sia necessario il transito di veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5/6,5 tonnellate dove è istituito il divieto dovrà essere richiesto il Parere/Nulla – Osta/ del Settore 5° “Lavori Pubblici”.
- Durante la sosta, gli autoveicoli adibiti a persone diversamente abili, dovranno esporre il contrassegno previsto dalle normative vigenti.
- La presente ordinanza, che sostituisce annulla e revoca, integralmente le precedenti ordinanze in contrasto o difformi con il presente atto, deve essere resa nota mediante installazione di idonea segnaletica stradale etc, come previsto e disposto dal nuovo codice della strada e relativo regolamento di esecuzione.

Salvo quanto disposto in caso di violazione delle norme dal codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione, in caso di mancato rispetto di quanto disposto e prescritto nella presente ordinanza, si applica la sanzione amministrativa pecuniaria, da un minimo di € 25,00 ad un massimo di € 500,00, prevista dall’articolo 7-bis del D.Lgs 267/2000 con le modalità indicate nella Legge 689/81 e successive modifiche ed integrazioni.

OR_2019_563

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli art. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



Comune di Camaioire

POLIZIA MUNICIPALE

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, entro 60 (sessanta) giorni o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni, ovvero ricorso entro 60 giorni, ai sensi dell' articolo 37 del Codice della strada e s.m.i e art. 74 del Relativo Regolamento di Esecuzione s.m.i., al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, termini tutti decorrenti dalla data del presente provvedimento.

La presente ordinanza è stata emessa a seguito di procedimento amministrativo in riferimento alla Legge 07 agosto 1990 n. 241 e s.m.i..

A norma della Legge 241/1990, si rende noto che il Responsabile del procedimento è il sottoscritto Comandante della Polizia Municipale, Claudio Barsuglia.

Si dispone altresì che copia del presente provvedimento venga resa nota al pubblico a mezzo pubblicazione sul sito internet, nella sezione - Albo Pretorio - on line del Comune di Camaioire.

Nei confronti degli inadempienti saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Nuovo Codice della Strada - D.L.vo 285/92 e dal relativo Regolamento di Esecuzione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far rispettare la presente ordinanza.

**Il Comandante della Polizia Municipale
Claudio Barsuglia
(F.to digitale)**

OR_2019_563

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli art. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



Amministrazione Comunale di Camaiore

Procedura di lavoro: Atti Rel.1.6
Operatore: NERROB
Data di lavoro: 20/12/2019

jEnte Home Atti Preferiti Inizio Help LogOff

Proposta Iter Dati Contabili Uffici Coinvolti Relazioni Invii OdG Attributi Dati Aggiuntivi Testi Trasparenza Documentale

Visualizzazione Documenti Allegati
Atto (ODD - Ordinanza Dirigente) n. 2019/563 del 20/12/2019

PROVVEDIMENTI DI VIABILITA' IN CAMAIORE (LU) VIA ROMA VIA MATTATOIO STRADE DI COLLEGAMENTO E ZONE LIMITROFE: ORDINANZA DEFINITIVA

zoom

Versione	Titolo	Data Inser.	Formato Doc.	Doc. Collegato	Pub. P.Int.	Annullato
1	TESTO PROPOSTA	20/12/2019	PROPOSTA		✓	✓
1	ALLEGATO DOC. 1	20/12/2019	DOCUMENTO INFORMATICO		✓	✓
1	ALLEGATO DOC. 2	20/12/2019	DOCUMENTO INFORMATICO		✓	
1	TESTO ATTO	20/12/2019	ATTO		✓	
1	TESTO ATTO FIRMATO DIGITALMENTE	20/12/2019	ATTO	TESTO ATTO VERSIONE 1	✓	

Inf.Or. s.r.l. - Arezzo

(Modo1)



DiKe - Digital Key
(Software per la firma digitale di documenti)

Esito Verifica Firma

20 dicembre 2019

File : C:/Documents and Settings/NeriR/dikeTmpdir/20191220120548_OR_2019_563.rtf.pdf.p7m

Esito Verifica : Firma CADES OK Data di verifica: 20/12/2019 11.05.56 (UTC Time)
Algoritmo Digest : SHA-256
Firmatario : CLAUDIO BARSUGLIA
Ente Certificatore : InfoCert Firma Qualificata 2
Cod. Fiscale : TINIT-BRSCLD60B19B455Z
Stato : IT
Organizzazione : NON PRESENTE
Cod. Ident. : 20161498501898
Certificato Sottoscrizione : SI
Validità Cert dal: : 12/04/2019 09.09.30 (UTC Time)
Validità Cert fino al: : 20/05/2022 21.59.59 (UTC Time)
Certificato Qualificato : Certificato Qualificato conforme alla normativa
Data e Ora Firma : 20/12/2019 11.01.48 (UTC Time)

InfoCert S.p.A.

sito web: www.firma.infocert.it